

FLUGGEBIET Buchberg DHV 427

92253 Sitzambuch

Startrichtung: NO Höhendifferenz: 150m

Startplatzhöhe: 650 m MSL



Startberechtigung Buchberg

Startberechtigt sind Mitglieder des Vereins Fly Sports Weiden e. V. Gastflieger; benötigen vor Flugantritt eine Tages-Mitgliedschaft für 3,- €, die von den Mitgliedern des Clubs erworben werden kann. Wir haben eine Menge Geld in unsere Fluggebiete gesteckt, sind finanziell ständig klamm und rechnen mit eurem Verständnis. Fliegen ohne Mitgliedschaft hat neben den üblichen Schmähungen sofortiges Flugverbot zur Folge!

Ausweise

Sämtliche Flieger müssen – wie sollte es auch anders sein - folgende Ausweise vorlegen können:

- Mitgliedsausweis oder Tagesmitgliedschaft
- Beschränkter Luftfahrerschein/ A-Schein (gültig) Schwarzflieger werden wir nicht tolerieren
- Versicherungsnachweis

Starten

Gleitschirmpiloten gehen die Liftschneise zum Startplatz hoch, Drachenflieger können bis 100 m vor dem Aufbauplatz mit dem Auto hinfahren. Weg zeigen lassen. Neulinge finden den nie! Enger privater Waldweg! Die Forstwege dürfen auf keinen Fall benutzt werden.

Der Start erfolgt in der Liftschneise des Buchberges. Strömt der Wind sauber von vorn an, d. h. Nordostwind, sind kaum Turbulenzen zu erwarten. Bei Ostwind ist ein Start nicht zu empfehlen und bei Nordwind wird es richtig ungemütlich.

Bei stärkerem Wind dauert es mit dem Gleitschirm eine kleine Ewigkeit, bis man aus der Schneise heraus ist. Gefahr von Klappern! Mit dem Drachen hat man 's da besser. Gleitschirmpiloten starten dann häufig weiter unten in der Schneise - z. T. sogar vom ersten Weg. Man kommt auch von da nach oben, fliegt dann aber meist in den Böen rückwärts. Ein Helm ist Pflicht, auch wenn es kaum zu glauben ist es gibt Spezialisten die ohne Helm fliegen oder handeln.

Fliegen

am Buchberg ist meist Starkwindfliegen Neulinge sollten sich auf keinen Fall zu weit nach hinten versetzen lassen oder bei leichtem Ostwind zu weit in den nordwestlichen Teil des Hanges fliegen, da ist nur Wald, wer nicht aufpaßt hockt in den Bäumen. Deshalb hat der Verein mit der Rettungsleitstelle Weiden (Telefon 0961/19222) folgende Vereinbarung getroffen:

Kann der auf einem Baum sitzende Pilot alleine oder mit Hilfe von anderen Fliegern den Baum verlassen, ist der Rettungsleitstelle mitzuteilen, dass keine Rettungskräfte benötigt werden.

Wohlmeinende Passanten, die eine Baumlandung beobachteten, haben schon ganze Hundertschaften von Feuerwehrleuten, Polizisten, Sanitätern, Notärzten, Bergwachtlern und Hubschrauberpiloten in Bewegung gesetzt. Nebenbei bemerkt ist dies dann für den Flieger auch kostenpflichtig.

Landen

Die Landung sollte möglichst auf dem in der Karte gekennzeichneten Landeplatz erfolgen. Das schont die Vegetation und erhält uns das Wohlwollen der Landwirte. Wer es sich zutraut, kann auch in der Wiese am Fuße der Liftschneise landen (GS). Der Grundstückseigentümer hat da nichts dagegen. Der rot markierte Acker unterhalb der Liftschneise ist allerdings absolut tabu. Wer dort landet, bekommt massive Schwierigkeiten nicht nur mit dem rot sehenden Eigentümer. Auch wir können dies nicht tolerieren und müssen deshalb gegen solche Außenlander konsequent vorgehen. Zumal einige dieser Außenlander dann auch noch ihren Schirm hingebungsvoll mitten in der Wiese packen. Beim zweiten Mal bleibt es nicht bei einer Belehrung.

Parken

Autos müssen so geparkt werden, dass der Verkehr auf den Gemeindeverbindungsstraßen nicht behindert wird. Die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) sind einzuhalten.

Sauberkeit

Der gesamte Berg, insbesondere die Start- und Landeflächen, sind von jeglichem Unrat sauberzuhalten.

Haftungsausschluß

Jeder Pilot führt auf eigenes Risiko seinen Flug durch, der Geländehalter Fly Sports Weiden e.V. haftet nicht für etwaige Schäden.

Alle Flieger und Zuschauer sind bei uns willkommene Gäste. Haltet euch bitte an die Flugordnung, um einen reibungslosen und möglichst unfallfreien Flugbetrieb zu gewährleisten. Nur so kann dieses schöne Fluggebiet auch für die Zukunft gesichert werden.

Flysports Weiden e. V.

Mitfliegen können Sie bei uns mit dem Gleitschirm, mit einem Trike oder mit einem dreischachsgesteuerten Ultraleichtflugzeug. Weitere Informationen finden sie im Internet unter flysports.de