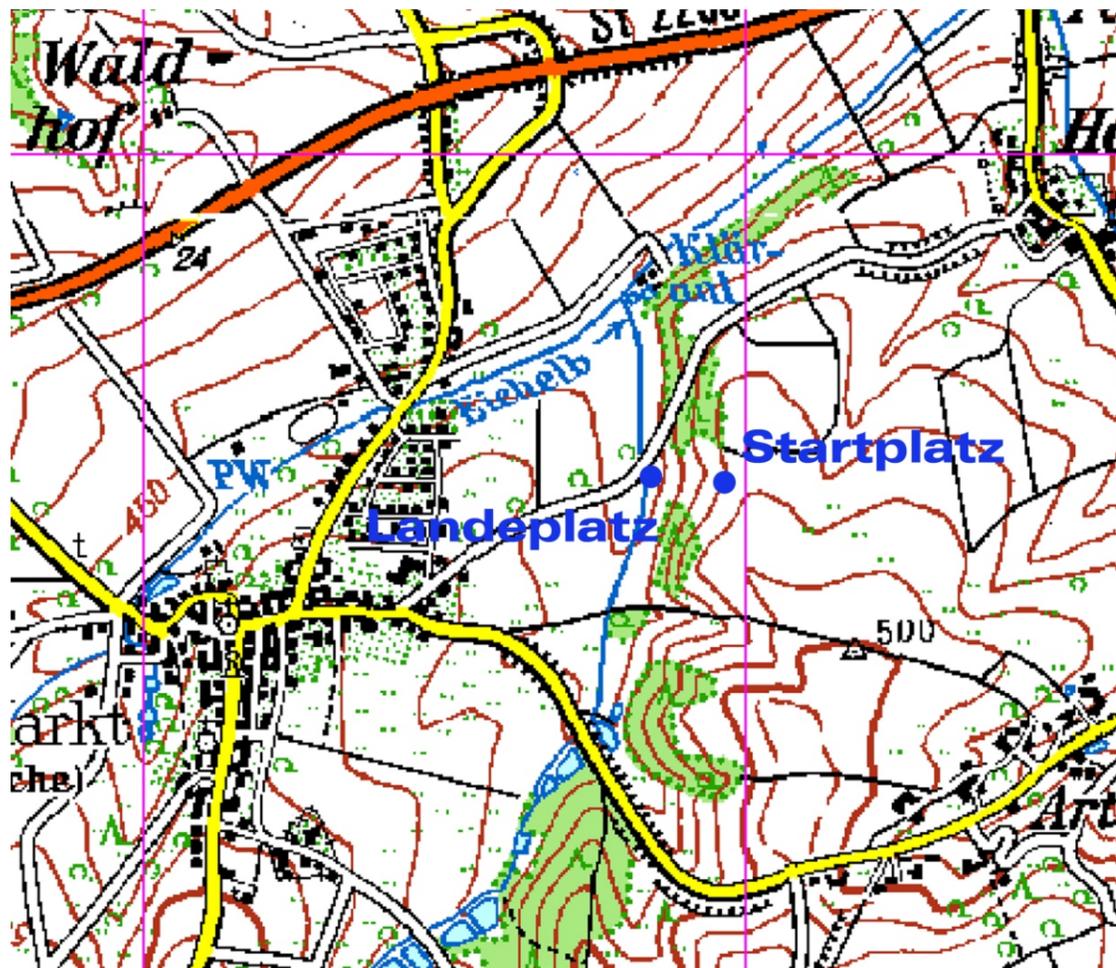


Übungshang Kohlberg

92702 Kohlberg

Startrichtung: W Höhendifferenz: 30m

Startplatzhöhe: 470 m MSL



Startberechtigung Kohlberg

Startberechtigt sind Mitglieder des Vereins Fly Sports Weiden e. V.; Gastflieger benötigen vor Flugantritt eine Tages-Mitgliedschaft für 3,- €, die von den Mitgliedern des Clubs erworben werden kann. Wir haben eine Menge Geld in unsere Fluggebiete gesteckt, sind finanziell ständig klamm und rechnen mit eurem Verständnis. Fliegen ohne Mitgliedschaft hat neben den üblichen Schmähungen sofortiges Flugverbot zur Folge!

Ausweise

Sämtliche Flieger müssen – wie sollte es auch anders sein - folgende Ausweise vorlegen können:

- Mitgliedsausweis oder Tagesmitgliedschaft
- Beschränkter Luftfahrerschein/ A-Schein (gültig) Schwarzflieger werden wir nicht tolerieren
- Versicherungsnachweis

Starten

Nachdem wir das Gelände fest gepachtet haben, ist auch ein Betrieb möglich, wenn das Gras etwas höher steht. Der Hang eignet sich vor allem zum Üben und zum Handeln. Für Hängegleiter ist das Ausschweben aber nicht optimal. Bei etwas kräftigerem Westwind bis Nordwestwind ist Soaren mit dem Gleitschirm aber durchaus möglich, meist ist der Wind dann recht böig. Ein Helm ist Pflicht, auch wenn es kaum zu glauben ist, es gibt Spezialisten die ohne Helm fliegen oder handeln.

Fliegen

Der Baum mitten im Hang ist Teil eines Denkmals für einen vor kurzem dort tödlich verunglückten Landwirt und deshalb mit dem gebotenen Respekt zu behandeln.

Da ein Teil des Fluggebietes bewaldet ist, sind Baumlandungen nicht auszuschließen. Deshalb hat der Verein mit der Rettungsleitstelle Weiden (Telefon 0961/19222) folgende Vereinbarung getroffen:

Kann der auf einem Baum sitzende Pilot alleine oder mit Hilfe von anderen Fliegern den Baum verlassen, ist der Rettungsleitstelle mitzuteilen, dass keine Rettungskräfte benötigt werden.

Wohlmeinende Passanten, die eine Baumlandung beobachteten, haben schon ganze Hundertschaften von Feuerwehrleuten, Polizisten, Sanitätern, Notärzten, Bergwachtlern und Hubschrauberpiloten in Bewegung gesetzt. Nebenbei bemerkt ist dies dann für den Flieger auch kostenpflichtig.

Landen

Die Landung sollte möglichst am Fuß des Übungshanges erfolgen. Das schont die Vegetation und erhält uns das Wohlwollen der Landwirte.

Parken

Autos müssen recht und links des Hangs so geparkt werden, dass der Verkehr auf der Gemeindeverbindungsstraße nicht behindert wird. Am Hangfuß parkende Autos insbesondere Busse und Wohnmobile induzieren nur zusätzliche Verwirbelungen. Die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) sind einzuhalten.

Sauberkeit

Der gesamte Berg, insbesondere die Start- und Landeflächen, sind von jeglichem Unrat sauberzuhalten.

Haftungsausschluß

Jeder Pilot führt auf eigenes Risiko seinen Flug durch, der Geländehalter Fly Sports Weiden e.V. haftet nicht für etwaige Schäden.

Alle Flieger und Zuschauer sind bei uns willkommene Gäste. Haltet euch bitte an die Flugordnung, um einen reibungslosen und möglichst unfallfreien Flugbetrieb zu gewährleisten. Nur so kann dieses schöne Fluggebiet auch für die Zukunft gesichert werden.

Flysports Weiden e. V.

Mitfliegen können Sie bei uns mit dem Gleitschirm, mit einem Trike oder mit einem dreiachsgesteuerten Ultraleichtflugzeug. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter flysports.de