

FLUGGEBIET Vogelberg DHV 421
91284 Kirchendemenreuth
Startrichtung: SW Höhendifferenz: 150 m
Startplatzhöhe: 630 m MSL



Startberechtigung Vogelberg

Startberechtigt sind Mitglieder des Vereins Fly Sports Weiden e. V.; Gastflieger benötigen vor Flugantritt eine Tages-Mitgliedschaft für 3,- €, die von den Mitgliedern des Clubs erworben werden kann. Wir haben eine Menge Geld in den Berg gesteckt, sind finanziell ständig klamm und rechnen mit eurem Verständnis. Fliegen ohne Mitgliedschaft hat neben den üblichen Schmähungen sofortiges Flugverbot zur Folge!

Ausweise

Sämtliche Flieger müssen – wie sollte es auch anders sein - folgende Ausweise vorlegen können:
 -Mitgliedsausweis oder Tagesmitgliedschaft
 -Beschränkter Luftfahrerschein/ A-Schein (gültig) Schwarzflieger werden wir nicht tolerieren
 -Versicherungsnachweis

Starten

Der Start erfolgt in einer Schneise des Vogelbergs. Strömt der Wind sauber von vorn an, d. h. Südwest-Wind, sind kaum Turbulenzen zu erwarten. Bei Südostwind ist ein Start nicht zu empfehlen und bei Westwind wird es durch den Leerrotor des westlich vorgelagerten Buckels richtig ungemütlich. Wer gestartet ist, muss auch raus, also auch über die Bäume am Ende der Schneise. Ein Startabbruch ist kaum möglich, und wer kurz vor den Bäumen umdreht, was Novizen immer wieder machen, knallt mit Rückenwind in den Hang oder sitzt in den Bäumen. Bei stärkerem Wind dauert es mit dem Gleitschirm, bis man aus der Schneise heraus ist. Vogelbergneulingen - auch jenen, die sich für erfahrene Flieger halten - sei dringend geraten, sich einweisen zu lassen.

Fliegen

Da der größte Teil des Fluggebietes bewaldet ist, sind Baumlandungen nicht auszuschließen. Deshalb hat der Verein mit der Rettungsleitstelle Weiden (Telefon 0961/19222) folgende Vereinbarung getroffen: Kann der auf einem Baum sitzende Pilot alleine oder mit Hilfe von anderen Fliegern den Baum verlassen, ist der Rettungsleitstelle mitzuteilen, dass keine Rettungskräfte benötigt werden. Wohlmeinende Passanten, die eine Baumlandung beobachteten, haben schon ganze Hundertschaften von Feuerwehrleuten, Polizisten, Sanitätern, Notärzten, Bergwachtlern und Hubschrauberpiloten in Bewegung gesetzt. Nebenbei bemerkt ist dies dann für den Flieger auch kostenpflichtig.

Landen

Die Landung sollte möglichst am gekennzeichneten Landeplatz erfolgen. Zur Orientierung, der Landeplatz ist schräg gegenüber der gut sichtbaren freistehenden Scheune. Also rechtzeitig vom Berg wegfliegen und die Stromleitung nicht vergessen! Sollte es nicht mehr bis zum Landeplatz reichen, versuchen auf dem Weg vom Landeplatz zum Berg zu landen. Wenn jemand mal das Zentrum eines Flurstücks trifft, dann nicht auch noch den Schirm hingebungsvoll mitten in der Wiese packen. Das schont die Vegetation und erhält uns das Wohlwollen der Landwirte.

Parken

Autos müssen so geparkt werden, dass der Verkehr auf den Gemeindeverbindungsstraßen Altenparkstein - Kirchendemenreuth oder Altenparkstein - Altstadt nicht behindert wird. Die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) sind einzuhalten.

Sauberkeit

Der gesamte Berg, insbesondere die Start- und Landeflächen, sind von jeglichem Unrat sauberzuhalten.

Feuermachen und Campen

ist im Bereich des gesamten Startplatzes verboten. Bei Zuwiderhandlungen werden wir auch vor der Anwendung juristischer Daumenschrauben nicht zurückschrecken.

Haftungsausschluß

Jeder Pilot führt auf eigenes Risiko seinen Flug durch, der Geländehalter Fly Sports Weiden e.V. haftet nicht für etwaige Schäden.

Alle Flieger und Zuschauer sind bei uns willkommene Gäste. Haltet euch bitte an die Flugordnung, um einen reibungslosen und möglichst unfallfreien Flugbetrieb zu gewährleisten. Nur so kann dieses schöne Fluggebiet auch für die Zukunft gesichert werden.

Flysports Weiden e. V.

Mitfliegen können Sie bei uns mit dem Gleitschirm, mit einem Trike oder mit einem dreischachsgesteuerten Ultraleichtflugzeug. Weitere Informationen finden sie im Internet unter flysports.de