

## Protokoll zur UL-Versammlung vom 19.10.2012

Am 19.10.2012 fanden sich 14 Mitglieder der UL-Sparte zur außerordentlichen Mitgliederversammlung der UL-Sparte in Latsch ein.

### Auszahlung von Einlagen fürs Vereinstrike

Nach dem Ausscheiden einzelner Vereinsmitglieder aus der UL-Haltergemeinschaft sieht sich der Verein mit Forderungen zur Auszahlung des Restbetrages aus der Einlage konfrontiert.

In der UL-Versammlung wurden diese Forderungen mit Verweis auf Abschnitt VI des Chartervertrages klar zurückgewiesen:

#### VI

Zur Finanzierung des UL können Vereinsmitglieder eine einmalige Einlage leisten, die dem Konto des Verein gutgeschrieben wird. Das Vereinsmitglied ist damit der Finanzierungsgemeinschaft angeschlossen, für die günstigere Charterpreise gelten. Die Abrechnung der Einlage erfolgt ausschließlich über das Chartern des UL, eine Auszahlung oder Verzinsung der Einlage ist nicht möglich. Die Einlage kann ein anderes Vereinsmitglied abgetreten werden, darüber ist der Vorstand zu informieren.

Hintergrund dieses Abschnittes ist, dass der Verein nicht über den finanziellen Spielraum verfügt die Einlagen auszubezahlen.

Es besteht aber laut Vertrag die Möglichkeit die Einlage an andere Mitglieder der Haltergemeinschaft zu veräußern. Hierzu haben bereits einige Anwesende Interesse an einem Teil der Einlagen geäußert.

### Rückforderung des Propellers durch Ulf Neumann

Nach der Beschädigung des alten Propellers hatte Ulf Neumann diesen durch einen teureren und leistungsstärkeren ersetzt. Nach dem Ausscheiden aus der Haltergemeinschaft fordert er nun diesen zurück.

Die Haltergemeinschaft hat nun festgelegt, das der neue Propeller so lange im Besitz des Vereins bleibt, bis Ulf einen Propeller alter Ausführung incl. Qualitätsstückprüfung des Herstellers dem Verein übergibt.

### Defektes Trike

Nach dem Unfall mit dem Trike bei einer Außenlandung vor einigen Wochen wurde das Fluggerät massiv beschädigt. Das Trike ist seit dieser Zeit nicht einsatzbereit, soll aber wieder in Stand gesetzt werden. Die Ersatzteile dafür sind bestellt und das Trike wird von einzelnen Mitgliedern in Eigenregie wieder in Betrieb gesetzt.

Die Kosten für die Ersatzteile hat der Verursacher des Unfalls zu tragen. Dem Verein dürfen und werden für die Reparatur keine Kosten entstehen.

### **Sperrung der Landebahn für Trikes**

Die Landebahn in Latsch ist wegen Rissen in der Startbahn für Spornradflieger vom Luftamt gesperrt bis die Schäden ausgebessert sind.

Da die Reparatur der Landebahn noch einige Zeit in Anspruch nehmen wird und abgesehen davon das Trike derzeit sowieso nicht einsatzbereit ist, soll das Trike abgemeldet werden. Franz Schmidt wird sich darum kümmern.

**>> Franz Schmidt**

Rene Mühlmeier wird mit dem Aeroclub Kontakt aufnehmen, um auch die Hallenmiete bis auf weiteres auszusetzen.

**>> Rene Mühlmeier**

Gutscheine für UL-Rundflüge werden über das Verfalldatum hinaus verlängert.

### **Zukunft der UL-Sparte und des Vereinstrikes im Flysports Weiden**

Derzeit werden unter einigen Mitgliedern des Flysports Forderungen laut, das Vereinstrike wegen der laufenden Unterhaltskosten, aus dem Verein herauszulösen.

Aus diesem Anlass wurden künftige Möglichkeiten diskutiert.

Man war sich darüber einig, dass die einzelnen Sparten verursachergerecht die Kosten zu tragen haben. Als Grundlage sollen die Einnahmen und Ausgaben der einzelnen Vereinssparten über die vergangenen 3 Jahre getrennt aufgelistet werden.

Die erweiterte Vorstandschaft wird die Kosten analysieren und den jeweiligen Sparten zuordnen. Basierend auf diesen Zahlen, sollen tragfähige Konzepte ausgearbeitet werden mit der die künftige Vorstandschaft den Verein langfristig führen kann.

Karl Ruhland  
(Schriftführer)