

Protokoll zur erweiterten Vorstandsitzung am 02.12.2012

Am 02.12.2012 fanden sich folgende Mitglieder in Latsch ein, um ausgehend von der aktuellen Situation die Zukunft des Vereins zu diskutieren:

Jens Schmidchen, Edmund Klier, Ernst Weiß, Günter Wohlfart, Albert Schärfl, Werner Blendl, Uli Hermann, Theo Koller, Angelika Koller, Maik Mauritz, Peter Schön, Franz Schmidt, Karl Ruhland

Finanzlage - Vereinsbeitrag

- Der höhere Beitrag der Sparten UL-Haltergemeinschaft und der Windengemeinschaft hat sich bewährt, da dadurch die Beiträge verursachergerechter erhoben werden. Die Runde war sich aber einig, dass es immer eine gewisse Quersubventionierung geben wird. Hier ist die Solidarität der Mitglieder gefragt.
Der diesjährige Überschuss ist gerade in Hinblick auf das Alter der aktuellen Winde eine sinnvolle Rücklage.
- Es gibt derzeit keine Gründe die aktuellen Vereinsbeiträge zu ändern.

UL-Haltergemeinschaft

- Die Runde hat sich klar für den weiteren Verbleib des Vereinstrikes im Verein ausgesprochen. Es wäre von Vorteil, wenn der zweite Vorstand aus den Reichen der UL-Haltergemeinschaft gewonnen werden könnte.
- An der Reparatur des Vereinstrikes wird mit Hochdruck gearbeitet.
Alle Ersatzteile mit Ausnahme der Fläche und des Propellers sind vorhanden.
Das Trike sollte bis Weihnachten wieder in Schuss sein.
Peter Schön wird sich der Sache annehmen, damit die Sache bis zur JHV vom Tisch ist.
Die Kosten für die Reparatur werden nach dem Verursacher-Prinzip beglichen. Der Verein ist davon nicht betroffen.
- Es wird keine Vollkasko-Versicherung für das Trike geben, da sich dies nicht rechnet.
- Es werden vom Verein keine Rücklagen für das UL gebildet. Eine künftige Finanzierung würde ähnlich ablaufen wie gehabt.
- Mitglieder, die aus dem Verein ausgetreten sind können ihre UL-Einlagen entweder als Gast abfliegen oder an andere Vereinsmitglieder veräußern.
- Die Einlagen der Mitgliedern der Haltergemeinschaft werden in diesem Jahr um mindestens 75,-€ reduziert. Dies entspricht 50% der vereinbarten Reduzierung (5h á 30,-€)
- Die Landebahn in Latsch ist wieder in Ordnung und darf mit Trikes wieder befliegen werden.

Winde - Quad

- 2012 wurden einige Investitionen in Quad und Winde getätigt. Die Ausrüstung ist damit voll einsatzfähig und sollte die nächsten 2 Jahre gut überstehen.
- Die Abstands-Seile sind laut Jens Schmidtchen zu kurz und müssen getauscht werden. Jens wird sich der Sache annehmen.
- Schleppegelände
Künftig wird Dietersdorf als einziges Schleppegelände des Vereins angesehen. Tachov soll rein als Ziel für einzelne geplante Vereins-Ausflüge dienen. Dies muss allerdings 2013 noch mit Flugplatzbetreiber in Tachov verhandelt werden. Die Einwilligung des tschechischen Luftamtes steht immer noch aus und muss noch eingeholt werden.
Eine Einladung des benachbarten Fensterbachtaler Deltaclubs nach Tachov steht ebenfalls noch aus.

Fluggelände

- Vogelberg
Nach Jahresablauf ist ab 2013 der Vogelberg kein Vereinsgelände des Flysports Weiden mehr. Jedem Vereinsmitglied steht es frei am Vogelberg zu den Bedingungen des derzeitigen Geländehalters Ulf Neumann zu fliegen.
Für 2014 sind die Pachtverhältnisse und damit die Zukunft des Vogelbergs offen. Werner Blendl hat vor einigen Jahren die Sitzbänke für die Vogelberghütte gespendet. Nachdem der Verein mittlerweile keinen Zutritt mehr zur Hütte hat, wird er diese in den nächsten Wochen ausbauen.
- Matzelsberg hat sich als neues festes Vereinsgeländes bewährt und bleibt unverändert.
- Buchberg bleibt unverändert.
- Kohlberg bleibt unverändert.

Weihnachtsfeier am 08.12.2012

- Anmeldung ist erforderlich bis 30.11.2012 bei Angelika Koller 0151 / 112 22 007
Wie gewohnt werden 4,-€ Eigenanteil an der Weihnachtsfeier eingesammelt.
<https://www.flysports.de/2012/10/27/weihnachtsfeier-im-fliegerstuberl/>

Jahreshauptversammlung mit Neuwahlen

- Die Jahreshauptversammlung mit Neuwahlen ist für den 26.01.2013 um 18:00 Uhr im Fliegerstüberl in Latsch angesetzt.

Karl Ruhland
(Schriftführer)