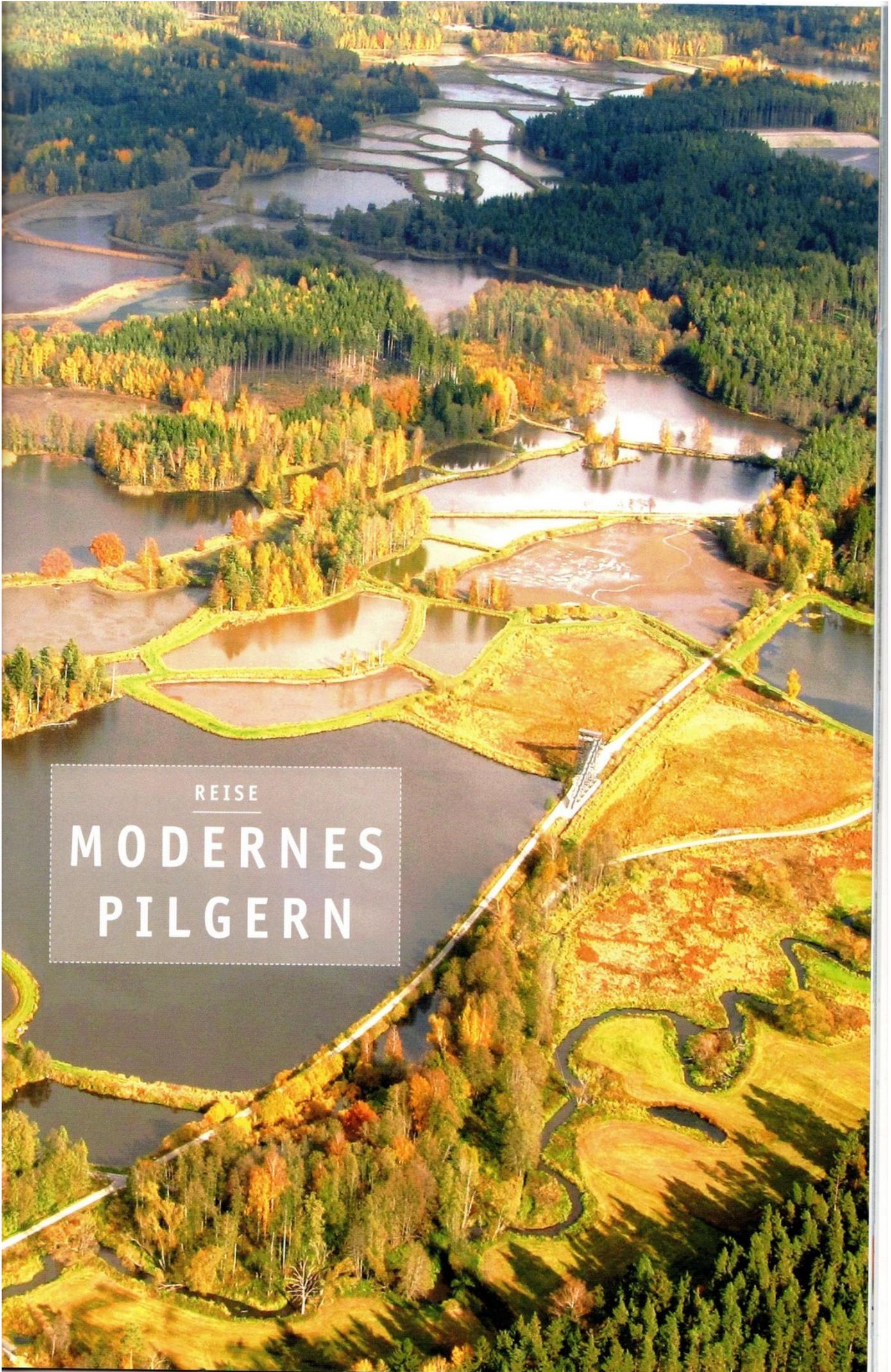


*Die Landschaft um Tirschenreuth zählt zu den schönsten und auch ökologisch bedeutendsten Teichlandschaften Europas. Nur aus der Vogelperspektive hat man den richtigen Überblick über das „Land der tausend Teiche“.*



REISE  
**MODERNES  
PILGERN**

**M**it Wallfahrten verbindet man allgemein lange, beschwerliche Fußmärsche, um an häufig landschaftlich schön gelegenen Orten seine Anliegen und Wünsche vor Marienstatuen, Reliquienschreinen oder Gnadenbildern vorzubringen, vorzugsweise in prächtigen Kirchen.

Ich habe diese jahrhundertealte Tradition etwas abgewandelt und mit einem Ultraleichtflieger solche wundertätigen Orte angesteuert. Kein schneller, beheizter Dreiachser, sondern ein langsames, offenes Trike erschien mir dafür am geeignetsten, zu einer Jahreszeit, in der die Landschaft von oben am schönsten ist.

Eingepackt im warmen Overall lasse ich den Motor warmlaufen und erbitte Rollinformation. Der Verkehrslandeplatz Weiden hat um diese Zeit noch „keinen gemeldeten Verkehr“, also auf zur 14, Gas rein und ab in die kühle, herbstliche Morgenluft.

Neben den Wallfahrtsorten soll auch das profane Drumherum nicht zu kurz kommen, genauso wie es auf Pilgerreisen immer schon üblich war – nur eben auf die UL-Fliegerei zugeschnitten. Das heißt, keine Landung neben der Wallfahrtsstätte, wenngleich es Mög-



Seit 800 Jahren pilgern Gläubige auf den „Heiligen Berg der Oberpfalz“. Vor 200 Jahren war die Wallfahrt auf den Fahrenberg die berühmteste und meistbesuchte im Königreich Bayern.

lichkeiten gäbe, sondern Sightseeing und Einkehr an zugelassenen Flugplätzen „denn wo Geist und Seel' sich laben, soll der Körper auch was haben“.

Nach Verlassen der Platzrunde geht es einfach nach Osten. Der Fahrenberg ist nicht zu verfehlen. Es ist einfach der erste höchste Berg in dieser Richtung. 1.000 Meter MSL genügen, um einen Blick auf eine der ältesten Wallfahrtsorte in Bayern zu haben. Seit über 800 Jahren pilgern

Gläubige auf den „heiligen Berg der Oberpfalz“, beten den Rosenkranz und das Vaterunser. Ich kreise dafür links und rechts um die Kirche und habe schon das nächste Ziel im Blickfeld.

Die 4 km südöstlich im Tal liegende Stadt Pleystein bietet auf dem geologisch interessanten Rosenquarzfelsen mit der Kreuzbergkirche das nächste optische und sakrale Highlight. Wieder einige Vollkreise in beide Richtungen,

**SKYLARK**

Der Ganzmetalltiefdecker der Premiumklasse

Erleben und Probefliegen bei  
**Ultraleichtflug Konstanz GmbH**  
 78467 Konstanz Litzelstetter Str. 49 Tel. +49 (0)7531 92440 [www.skylark-ultraleicht.com](http://www.skylark-ultraleicht.com)



Inmitten der Kleinstadt Pleystein erhebt sich ein 38 m hoher, steil abfallender Rosenquarzfelsen. Nach einem Stadtbrand wurde 1908 die heutige Kirche und das anschließende Kloster neu gebaut.

dann geht es weiter zum Segelflugplatz Tirschenreuth. Luftlinie?

Das Vertrauen in den Motor ist zwar groß, aber nicht grenzenlos. 20 Minuten über geschlossenen Fichtenwald an der tschechischen Grenze – nein, lieber außen rum. Ich habe Zeit und die Landschaft unter mir ist viel abwechslungsreicher. Eine Burgruine am Horizont ist der nächste Wegpunkt. Die einstige Hohenstaufferfeste Flossenbürg ist das

Wahrzeichen des Oberpfälzer Waldes.

Ich winke den Besuchern der Ruine zurück. Herrliche Aussicht von dort, doch nicht vergleichbar mit meiner.

Das Land wird flacher, ich nehme Gas raus und sinke 300 m. Vor mir das Land der tausend Teiche, wie das Stiftland um die Kreisstadt Tirschenreuth gern bezeichnet wird. Bei diesem Sonnenschein haben die Segelflieger auch schon ihre Libellen aus dem Hangar

gerollt. Der Platz hat zwei Grasbahnen. Ein bisschen verwirrend: Auf der 33 darf man nur landen, auf der 15 nur starten, die 09 hat ein Stück, wo man gar nicht landen darf und die Segelflieger haben am Ende der 27 ihr eigenes Stück. Es ist noch kein Flugbetrieb. Also schalte ich den Motor aus und genieße die fünf Minuten emissionslosen Flug. Wo gibt es das noch? Landung kost' nix und Kaffee ist auch noch in der Kanne.

Die nächste Wallfahrtskirche kann ich schon vom Startpunkt aus sehen. Diesmal keine Vollkreise um die Stadtpfarrkirche im Zentrum von Tirschenreuth. Mein dezenter Vorbeiflug führt mich direkt über eine atemberaubende Teichlandschaft im bunten Herbstkleid.

Der Glaube kennt keine Grenzen, genauso wie Wallfahrten. Um dies zu bestätigen, liegt Kurs Nord an, der Flugplatz bei Cheb in CZ. Kurz davor die nach der Wende wieder vorbildlich restaurierte Wallfahrtskirche von Maria Loreto. Ganz legal kreise ich tief (UL Flughöhe in CZ max. 1000 ft. AGL). Ich melde mich über Funk, erwarte aber keine Reaktion. Die Einsamkeit einer 1400 m langen Betonpiste erwartet mich. Mit einem Taxi könnte man in die sehenswerte Stadt kommen, aber ich bin

 <p>BEE 15M</p>	 <p>TWISTER SPIDER</p>	 <p>TAURUS M</p>
 <p>VIRUS SW</p>	<p>flight-team.de DEUTSCHLAND-IMPORTEUR PIPISTREL &amp; GALAXY RESCUE SYSTEMS +49 9339 1297 INFO@FLIGHT-TEAM.DE WWW.PIPISTREL.DE</p>	
 <p>SINUS</p>		 <p>Galaxy GRS 3100 Galaxy Rescue ballistic parachute System www.galaxysky.cz</p>  <p>ALPHA TRAINER</p>

in Sachen Wallfahrt und nicht Stadtbesichtigung unterwegs. Also wieder reinsetzen, ein

Druck auf den Starterknopf und Sekunden später drehe ich bereits auf Kurs Waldsassen ein. Die Klosteranlage ist einen Überflug wert.

Die größte Kostbarkeit des Oberpfälzer Waldes liegt nur zwei Minuten nördlich davon: Die Dreifaltigkeitskirche Kappl. Der Faszination dieses barocken Kirchenbaus kann sich keiner entziehen. Und gleich nebenan eine gemähte Wiese. Keine Sünde heute in diese Richtung, lieber ein paar Vollkreise mehr. Dann geht es entlang des Naturparks Steinwald über die Burgruine Weißenstein zum Armesberg.

Erst über der bunten Bergkuppe ist der Rundbau der Dreifaltigkeitskirche zu sehen.

Ein Blick auf die Flugzeit macht deutlich, dass der Sprit im nicht einseharen Tank zur Neige gehen müsste. Für die 12 km bis Speichersdorf reicht das aber noch locker. Rosenthal Airfield hat die 09 in Betrieb, eine Tankstelle mit Mogas und eine Gastwirtschaft. Wurde aber auch Zeit. Für die letzte Genussstrecke zurück nach Weiden kalkuliere ich eine Stunde, klar Luftlinie ist wesentlich schneller, aber ein Trike auf Wallfahrt kennt keinen Geradeausflug.

Ich fliege schließlich im Land der Vulkane. Zwar sind die seit 20 Millionen Jahren erloschen, aber ihre Basaltkegel ragen heute noch unübersehbar auf. Nicht umsonst wurde 2013 der Rauhe Kulm zum schönsten Naturwunder Deutschlands gewählt. Den muss ich mir wieder aus der Nähe ansehen, auch wenn keine Wallfahrtskirche auf der Kuppe steht.

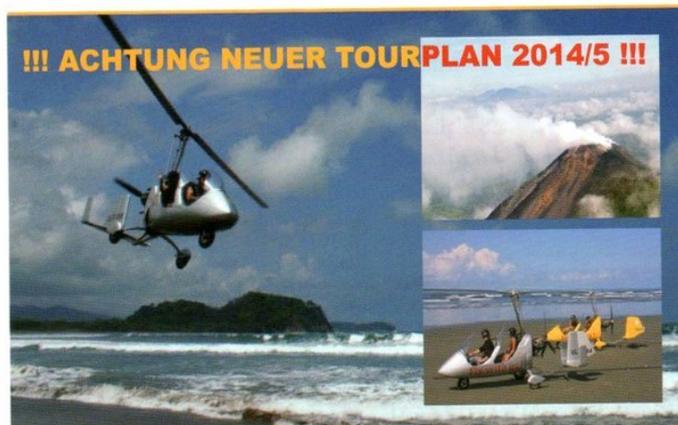
Als Ausgleich böte sich das Kloster Speinshart an, gerade noch „geschützt“ im Luftraum D vom Militärflugplatz Grafenwöhr. Wie ich das Problem löse, ist Sache des Beichtgeheimnisses.

Am schönsten Vulkankegel Deutschlands dem Parkstein (diesmal nach Humboldt) mache ich genügend Sicherheitshöhe, bevor ich die große Waldfläche im Westen meines Heimatflugplatzes überfliege und ins Abendrot hinein lande.

Haben Sie mitgezählt? Ich hatte bei diesem Flug bestimmt mehr Wall-



Das Wahrzeichen des Oberpfälzer Waldes - die Burgruine Flossenbürg. Auf einem 300 Millionen Jahre alten Granitfels steht die um 1100 erbaute und im Dreißigjährigen Krieg zerstörte einstige Hohenstaufferfeste.



!!! ACHTUNG NEUER TOURPLAN 2014/5 !!!

## UL-Fliegen im Paradies

### Tourplan 2014/2015

Wohnen in traumhaften Hotels und romantischen Urwald Lodges, mit 3 geführten Touren von 1-3 Tagen durch Costa Rica: (Vulkane, Urwald, Strand + viel Spaß!)

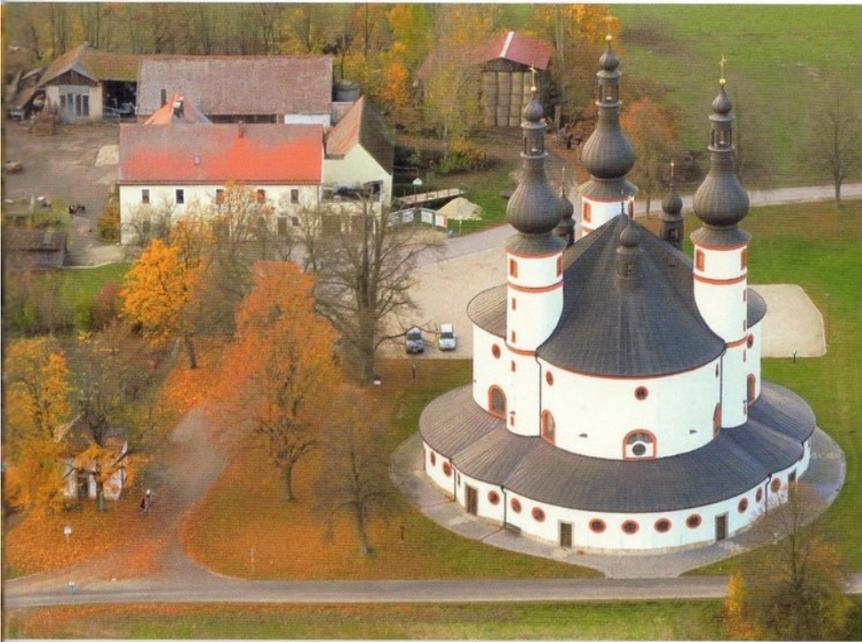
- |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Tour 20.Nov.14 – 01.Dec.14 | 2. Tour 04.Dec.14 – 15.Dec.14 |
| 3. Tour 08.Jan.15 – 19.Jan.15 | 4. Tour 22.Jan.15 – 02.Feb.15 |
| 5. Tour 05.Feb.15 – 16.Feb.15 | 6. Tour 19.Feb.15 – 02.Mar.15 |
| 7. Tour 05.Mar.15 – 16.Mar.15 | 8. Tour 16.Apr.15 – 27.Apr.15 |

Mindestteilnehmerzahl 5 und max. 9 Personen

Einweisung und Sicherheitstraining durch erfahrene Fluglehrer in Spanisch, Deutsch, Englisch und Franz.

Guido Scheidt | Ultra Light Tour | Fly with us | Hotel Flying Crocodile  
Tel.: +506 2653 8346 | Fax: +506 2656-8049 | Mobile: +506 8827-8858  
info@autogyroamerica.com | flycroco@web.de





Der pilgernde Autor im Landeanflug

Der Kirchenbaumeister Georg Dientzenhofer schuf mit der „Kappl“ (1685–1689) ein „Werk wie es die Welt noch nie sah“. Die Kirche ist eine der bedeutendsten Barockrundbauten Deutschlands. Die Dreieinigkei, die Trinität, ist hier Stein geworden.

Der 731 m hohe Armesberg ist ein bewaldeter Basaltkegel. Auf seinem Gipfel befindet sich die 1822 aus einem im Zuge der Säkularisation verfallenen Gotteshauses erbauten Wallfahrtskirche „Zur Heiligen Dreifaltigkeit“.



Neu in der 120 kg - Klasse:

# PIXEL

+ iFun 13-Fläche

für medicalfreies Spaßfliegen.  
Leicht, robust, sicher.  
Der kleine Bruder mit den großen Qualitäten.  
Alle Infos auf unserer neuen Webseite.



**air création**

Air Création für Deutschland  
**cavok.flugsport.münchen**

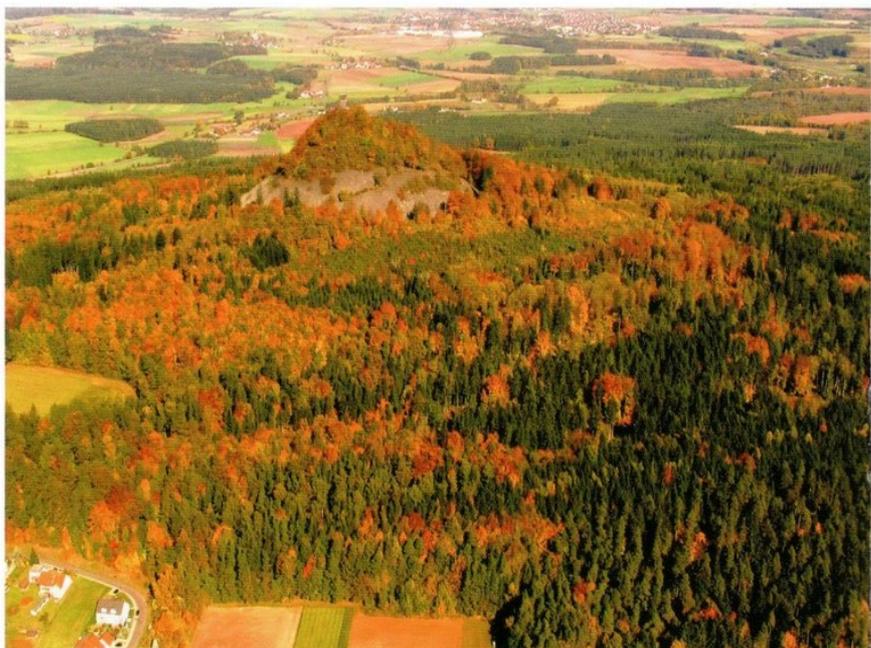
Flugplatzstraße 9 · 84453 Mühldorf am Inn  
08637.989571 · fax 08637.989572 · mobil 0172.8247673  
info@cavok.de · www.cavok.de

fahrtskirchen unter dem Flügel als der Normalbürger in seinem Leben besucht.

In einem 10 km Korridor längs der beschriebenen Flugroute läge noch ein Dutzend anderer Wallfahrtskirchen. Aber man soll nicht übertreiben.

Es tut nicht nur der eigenen Psyche gut, wenn man am nächsten Tag zu einigen der überflogenen Ziele mit dem angetrauten Bodenpersonal einen Ausflug per Auto macht. Und für den übernächsten Tag? Mit über 100 Wallfahrtsstätten bietet die Oberpfalz genügend Alternativen für weitere erlebnisreiche Routen dieser Art.

Text & Fotos: Lois Laumer, Weiden



Der Rauhe Kulm ist das Ergebnis eines Vulkanausbruchs im Tertiär. Die Erosion hat in über 20 Millionen Jahren die umliegende Erde abgetragen und dieses zu hexa- bis oktagonale Säulen erstarrte, härtere Gestein freigelegt.

Der Rauhe Kulm wurde 2013 zum schönsten Naturwunder Deutschlands gekürt.

[www.ul-parts.com](http://www.ul-parts.com)

[www.junkers-profily.de](http://www.junkers-profily.de)  
Einfach online bestellen:

**JUNKERS Profily**  
**magnum INSIDE**  
BALLISTIC RECOVER SYSTEM

magnum Rettungssysteme für alle UL-Flugzeuge bis 475 kg und Experimental-Flugzeuge bis 1.200 kg. Wir geben 6 Jahre Garantie.

Flugplatz Kulmbach - 95326 Kulmbach - Telefon 09221 - 54 44

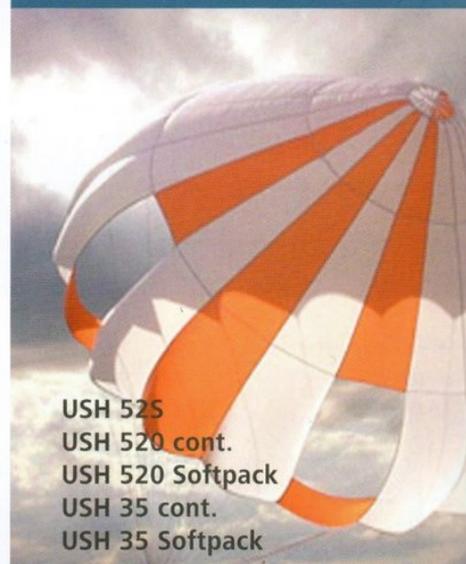
**JUNKERS Profily**

LTB Luftfahrttechnischer Betrieb und Unfallinstandsetzung aller Kategorien



**USH Germany**

RESCUE SYSTEMS FOR UL AIRPLANES



USH 525  
USH 520 cont.  
USH 520 Softpack  
USH 35 cont.  
USH 35 Softpack

**ATEC-JKO**

Jan Kohlen  
Flugplatz 1  
D-47929 Grefrath  
Tel.: +31619802200

[www.ush-rettungsgeraete.de](http://www.ush-rettungsgeraete.de)  
Email: [jankohlen@home.nl](mailto:jankohlen@home.nl)